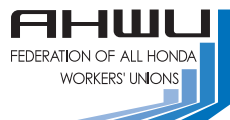


全本田労連が 求める政策

全本田労連は組合員一人ひとりの
「安心して充実した生活ができる平和社会の実現」
をめざして
政策実現に取り組んでいます。



全国本田労働組合連合会

全本田労連の求める政策 スタンスと考え方

I. 全本田労連の政策に対するスタンス

『私たちが、安心して充実した生活ができる平和社会の実現』につながる政策を推進する

II. 全本田労連の政策活動に対する考え方

1. 自動車産業で働く仲間である自動車総連が掲げる政策集『明日への提言』を踏まえ、全本田労連としてもその実現に向け、積極的に取り組む。
2. 実現に向けた具体的な活動については、組織内における「理解促進活動」「各種要請活動」「集会などの世論喚起活動」などに対して、組合役員はもとより、出来る限り『組合員の参画意識の向上』につなげることを念頭に取り組む。

政治活動指針6章より

国政における政策

自動車総連
『明日への提言』

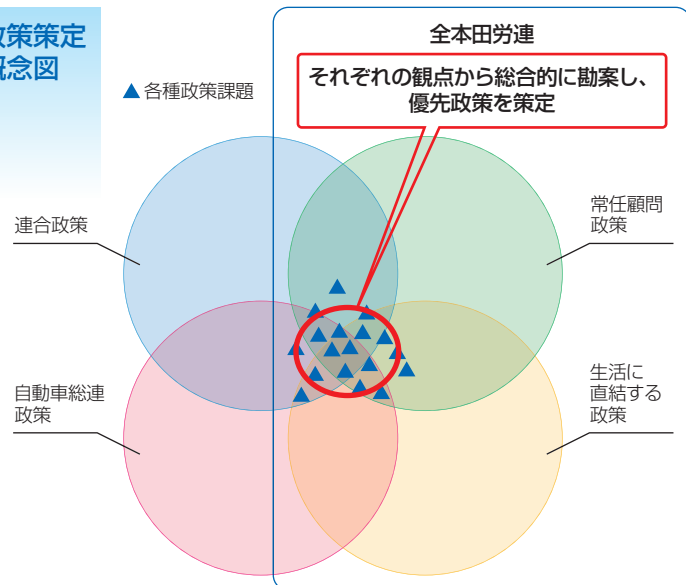


考え方

- 自動車総連の『明日への提言』の政策は、自動車産業で働く仲間の視点で策定されており、全本田労連として課題感を自動車総連とともにし過去から進めてきていることから、国政における**全本田労連が求める政策は、自動車総連の『明日への提言』を基本として推進すること**とします。
- 『明日への提言』の内容については自動車総連の議論を経て改訂されるため、労連内の政策検討議論を踏まえ各種会議において意見・提言するとともに、適宜、中央執行委員会にて報告を行います。
- 全本田労連が求める政策の検証・見直しの過程において、『明日への提言』以外の政策策定の必要性が生じた場合は、全本田労連独自の政策を検討します。

地方行政における政策

優先政策策定の概念図



考え方

- 地方議員擁立の主要な意義である**『地域の困りごと解決』について、地域支援者の声を踏まえた生活者目線での活動として対応します**。また活動実績を地域の中で共有し、理解促進を図るとともに地域住民としての参画意識の醸成を図ります。
- 自動車総連の『明日への提言』では【地方協議会における政策推進項目】を設定しており、地方における取り組みを前進させるべく、役割を果たしていきます。
- 国政との関係が深い政策において、地方での推進は国の実務レベルでのサポートが必要なことから、地方における課題の共有や解決に向けた意見交換など、自動車総連組織内国会議員との連携を図りながら推進します。
- **地方行政において求める政策を全本田労連の『優先政策』として掲げる**ことで取り組む政策を明確にし、常任顧問とも連携を図りながら組織全体で推進していきます。



子育て、医療・介護政策

『子育て、医療・介護』をしながら働くことができる環境づくり

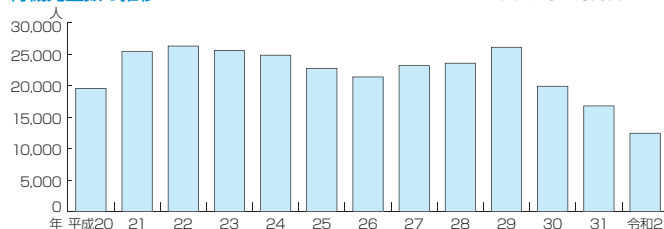
少子高齢化のさらなる進展や労働力確保の懸念が想定される中で、多様な人材が活躍できる環境整備が喫緊の社会的課題となっており、待機児童や待機介護、在宅医療・在宅介護などの問題も顕在しています。組合員においても、就業継続に影響しかなない子育てや医療・介護の困りごと解決へのニーズは高く、地域における環境整備を進める必要があります。

めざす姿 組合員や地域住民が、安心して「子育てや医療・介護」と「就業」を両立できるように、地域行政で実行可能なソフト・ハード両面での施策を進め、充実した環境を整えます。

具体的取り組み 待機児童解消に向けた対応、子育て関連施設（保育園など）の整備、家庭と仕事の両立支援。

待機児童数の推移

出典：厚生労働省データ



地域活性化政策

地域の特性を活かした施策でよりよい暮らしを手に入れる

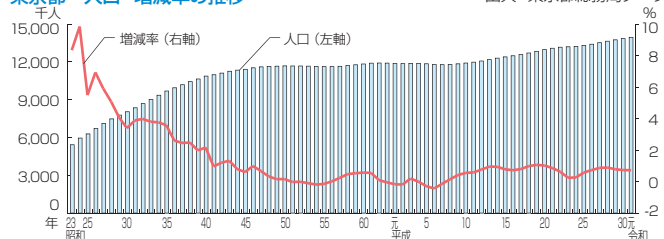
都市部への集中化、地方からの人口流出が進展する中で、地域経済の活性化は、人口流出の歯止め、地方財政の安定化、中小企業を含めた地域雇用への影響などにつながることから、地域の特性を活かした施策を進める必要があります。

めざす姿 地域の特性や資源を有効に活用し、産業の強みが発揮しやすい「環境づくり」や地域の魅力向上による「人の呼び込みと定着」を進め、地域経済の活性化につなげます。

具体的取り組み 人口減少への対応、自動車産業の活性化、観光産業の活性化。

東京都 人口・増減率の推移

出典：東京都総務局データ



行財政改革

適切な議会運営を図り地方行政の健全性を高める

少子高齢化や地方からの人口流出の進展に伴う厳しい地方財政の中で、より有効に税金を執行する必要があり、住民目線での行政サービスの向上と同時に、住民の理解を得ながら行政・財政や地方議会の見直しを進める必要があります。

めざす姿 住民の理解を大前提として、「行政サービスの向上」と「適切な議会運営」のバランスを念頭に、効果と効率の向上につながる施策に取り組みます。また、自治体予算及び決算について総合的な調査・審査の役割を果たすことで、地方財政の健全性向上と将来性の確保につなげます。

具体的取り組み 人口減少に伴う財政悪化への対応、市民サービス向上への対応、よりオープンな議会運営。



防災・減災政策

自然災害から私たち自身を守るために

大型地震の発生や気候変動に伴う異常気象など天災への備えが重要性を増す中、住民の生命に直結する政策課題として取り上げ、将来を含めた安心・安全の確保のために地域における現実的な防災・減災対策を進める必要があります。

めざす姿 地域住民の「備え」の意識と準備を継続的に喚起するとともに、ハード面の整備は膨大な予算と期間を要すると認識しつつ、「平時」「発災時」「発災後」それぞれに必要な防災・減災対策を計画的かつ着実に進め、地域住民の安心・安全の確保を最優先に、生命と財産の保護につなげます。

具体的取り組み 自然災害への対策、公共施設の耐震化。

直近の自然災害

- ・令和2年7月豪雨災害（熊本、長野など）
- ・令和元年台風第19号（静岡、東京、埼玉、長野、栃木、宮城など）
- ・平成30年7月豪雨
- ・平成29年7月九州北部豪雨
- ・平成28年熊本地震（熊本、宮崎など）



環境政策

地球温暖化を防止・抑制し、私たちの暮らしを持続可能なものに

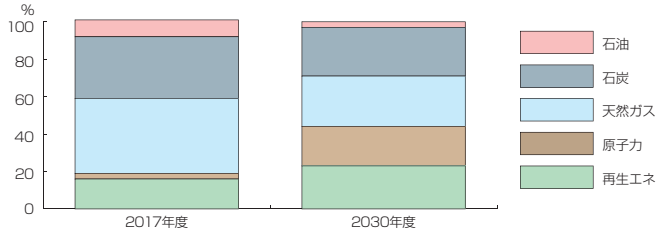
地球温暖化は、地球全体の環境面で将来世代に残す負の遺産であり、現在の気候変動による異常気象にも影響を与えていると考えられます。自動車産業の一員として求められる社会的責任においても「環境保護」と「経済発展」を両立させつつ、地球温暖化の防止・抑制につながる施策を進める必要があります。

めざす姿 地域住民・企業の地球温暖化の防止・抑制への意識を高めるとともに、「産業・雇用・生活」への影響を勘案しつつ、温室効果ガス排出削減に資する技術の深化・革新・普及につながる諸施策を進め、着実な削減を図ります。

具体的取り組み EVなど環境対応車の普及促進、省エネ設備促進（LED街灯、太陽光など）、家庭ごみ、事業ごみ減量対策。

2030年度に向けたエネルギーミックス 電源構成

出典：資源エネルギー庁データ



自動車関係政策

私たちのノウハウを活用し社会的諸課題解決を図る

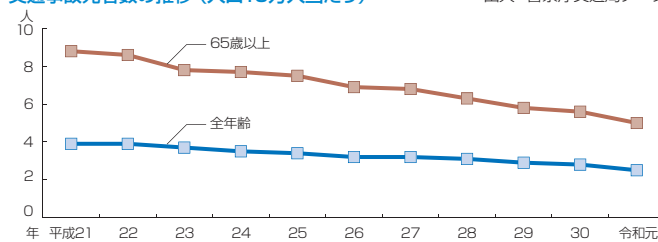
CASEに代表される次世代自動車開発の取り組みが近年加速しています。自動車産業に携わるものとして、生み出したノウハウを活用し地域社会に貢献すること、自動車ユーザーの負担軽減を実現することが必要です。

めざす姿 社会的諸課題の解決に向けて自動車産業の考え方や技術を活用することで、より良い社会を築き上げていく。生活の必需品である自動車に係る税の簡素化・負担の軽減を実現するために理解者を増やし、地方の声を国に届ける諸活動を進め、自動車ユーザーの負担軽減につなげます。

具体的取り組み 交通安全対策や交通空白地域の移動手段の構築など自動車産業に係る社会的諸課題解決への対応、自動車関係諸税の簡素化・負担の軽減に向けた取り組み。

交通事故死者数の推移（人口10万人当たり）

出典：警察庁交通局データ



自動車総連の考えるあるべき税体系

出典：自動車総連

段階	現行の税目
取得段階	消費税
	環境性能割（自動車税・軽自動車税）
保有段階	種別割（自動車税・軽自動車税）
	重量税
走行段階	揮発油税
	地方揮発油税
	軽油取引税
	石油ガス税
	消費税



あるべき税体系	課税根拠
消費税	—
廃止	—
自動車保有税（仮称）	道路損傷や環境汚染、自動運転等の交通社会の高度化対応
廃止	—
燃料税（仮称）	二酸化炭素をはじめとする温室効果ガス等の環境汚染への対応
消費税	—

優先政策に対する組織内議員の直近の活動 [リンク](https://www.ahwu.or.jp/publicity/policy/)



URL <https://www.ahwu.or.jp/publicity/policy/>

組織内議員の活動通信・広報誌・機関誌 [リンク](https://www.ahwu.or.jp/news/index.php?c=5)



URL <https://www.ahwu.or.jp/news/index.php?c=5>



全国本田労働組合連合会
〒112-0003 東京都文京区春日2-20-7 本田労働会館3F
TEL 03-3814-8231 FAX 03-3814-8202
URL <https://www.ahwu.or.jp/>

2021.3発行