



加藤こうゆう通信

日頃より全本田労連の活動ならびに常任顧問の活動に対し、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

令和6年9月定例議会では、3回目の一般質問に登壇し、安心できる環境構築に向けて、組合員の皆さんからいただいたご意見や、他市の優れた事例を参考に提案をさせていただきました。また、本年も自動車総連三重地協から提出された「自動車関係諸税の見直しを求める請願」の紹介議員として取り組み、賛成多数で採択され、国の関連機関へ意見書が提出されることが決定しました。

今後も、組合員の皆さんと連携し、より良い環境づくりに向けて全力で取り組んでまいります。引き続き、皆さんのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

加藤 公友



令和6年9月定例議会 (令和6年8月27日～9月26日)

一般質問として 通算3回目の登壇!

01 安心して働き、出産・子育てできる環境に向けて

- 1 市内企業との連携について
- 2 妊娠期からの医療・健康相談対応について
- 3 乳児期における支援について
- 4 保育施設への年度途中からの入園について

02 多様な子どもたちに対応できる教員育成について

- 1 教員の相談環境と教員の資質向上の取り組みについて

質問項目



 **YouTube**

今回は50分間の一般質問をしました。詳しくはYouTubeでご確認ください。

鈴鹿市議会 加藤

一般質問トピックス

鈴鹿市医療・健康相談ダイヤル24の 実績確認!

事業内容

医療機関への案内をはじめ、医療、健康、育児、介護、メンタルヘルスについて、医師、看護師、保健師が24時間・365日ご相談にわかりやすくアドバイスします。

実績

開始(令和4年6月)から令和5年度末までの1年10カ月間で12,221件の相談が寄せられ、月平均で約555件にのぼる。

提言

多くの市民の方に知っていただくためのPR・情報発信を引き続き願います。

積極的にご活用ください!

TEL: 0120-239-865

(24時間・365日受付 / 通信料・相談料無料)



鈴鹿市へオンライン相談(子育て世帯)の提案!

提案理由

オンライン相談は、時間や場所を問わず利用できる上、翻訳機能による多言語対応が可能であるため、利便性が向上しており、県内でも導入が進んでいる。

いつでも相談

- 毎日24時間、質問を受付
- 原則24時間以内に医師/助産師より回答送付



夜間相談

- 平日18時～22時 (1枠10分の予約制)
- メッセージチャットや動画通話に対応



日中助産師相談

- 月・水・金13時～17時
- 予約なしで助産師とLINEのメッセージチャットが可能



オンライン相談については、子ども家庭庁などの補助金を活用することも可能で、市民サービスの向上につながるため、導入検討をお願いします。

自動車関係諸税の簡素化・負担軽減に向けた取り組み

自動車関係諸税の抜本的な改革に向けて

中長期的な自動車関係諸税の在り方について

1. 道路利用の受益者負担は全国民で負担する
2. 地方ユーザーの負担が過重になり、安定した物流、自由な移動を阻害するであろう**走行距離課税**に加え、EV・FCVIにおけるみなし課税の増税および新たな課税が検討されることには**断固反対**する

要望事項

自動車に係る税の負担軽減を図る

1. 車体課税を抜本的に見直し、**簡素化・負担の軽減**を図る
 - ①自動車重量税は廃止を前提に、まずは「**当分の間税率**」を廃止
 - ②自動車税・軽自動車税(環境性能割)は廃止を前提に、まずは「**被けん引車**」を課税対象外とする
 - ③自動車税・軽自動車税(種別割)／四輪車・二輪車等の税額引き下げによる負担軽減 措置を講ずる
 - ④複雑な車体課税を簡素化
2. 燃料課税を抜本的に見直し、**簡素化・負担の軽減**を図る
 - ①「**当分の間税率**」を廃止
 - ②複雑な燃料課税を簡素化
 - ③タックス・オン・タックスを解消
3. **地方税収に影響をおよぼさない税体系**
 - ①自動車関係諸税の国税部分について、地方への移譲等を伴う負担軽減策を講じ、地方税収へ影響を与えないユーザー負担軽減を目指す

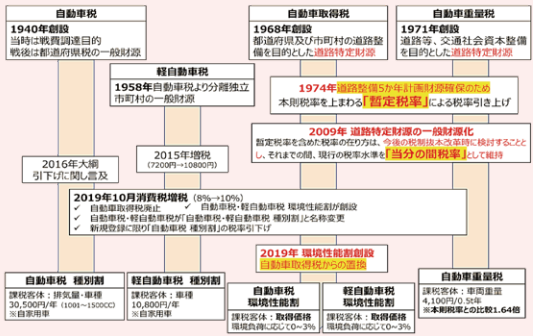
税目に対する用途を明確化する

1. 車体課税は、次世代モビリティ(CASE)普及促進特定財源化
2. 燃料課税は、カーボンニュートラル促進特定財源化

其他要望

1. 自動車の使用に係るユーザー負担の軽減
(高速道路料金の引き下げ、自動車保険の所得対象控除化)
2. 次世代エネルギー車普及に資する環境整備
(充電、充填インフラの拡充)
3. 中小・中堅企業支援の拡充(事業転換、成長投資への支援)

「不条理」な課税経緯と本来の税率以上の負担



「**当分の間税率**」として不条理な税の上乗せが毎年の自動車税や、ガソリンに対して、**約50年**も続いている!

複雑且つ過重で不条理な自動車税制



取得・保有・走行の各段階で課せられる税項目は**9種**にも及び、走行段階においてはガソリン税等に消費税もかかることから**二重課税**となっている!

森議員(亀山市議会)の協力を得て初めての請願を実施!



三重県議会・鈴鹿市議会・亀山市議会へ請願を提出し、各級議会より国の関連機関へ意見書が提出されました!

加藤こうゆう 活動記録



今後も皆さんの声を国政・市政に届けるため、組織内議員のいそざきさん、はまぐちさんとも連携し、諸課題の解決に積極的に取り組んでいきます。

SNSやっています!

